



# VOILES de LOIRE



Bulletin de l'Association -février 2005-

02 40 65 66 84

25, port du Grand Large 49130 Les ponts-de-Cé



## Assemblée Générale 2004

Elle s'est déroulée à Combleux les 16 et 17 octobre. Organisation parfaite grâce aux bateliers et batelières locaux dans ce charmant petit port orléannais qui a su conserver la sérénité à 2 encablures de la grande ville ! Une soixantaine de mariners étaient présents.

L'après-midi du samedi était consacré à l'Assemblée Générale proprement dite. Le soir, repas-rencontre et le dimanche visite du Musée de la Marine de Loire à Châteauneuf-sur-Loire puis d'un extraordinaire hangar construit avec les pièces de déchirage des chalands de Loire qui empruntaient le canal d'Orléans. Une collection unique de pièces de marine allant des mâts aux vergues en passant par les bâtons de quartier et les corps de guindas ! Et quand la visite se fait sous la houlette de nos conseillers techniques c'est encore plus parlant.



Ca n'avance peut-être pas plus vite qu'au rythme de nos bateaux, certes, mais les choses évoluent quand même à Voiles de Loire. Preuve en est la mise en place de cette nouvelle tarification en début d'année 2004 qui doit améliorer la situation en aidant les associations dans leurs démarches.

De même, la création du « fichier bateaux » va nous permettre lorsqu'il sera complété d'une photo de chacun d'entre eux – et gréé s'il-vous plaît ! – le montage rapide et de bonne qualité des dossiers d'engagement aux prestations.

Ensuite, à une question maintes fois posée en réunion sur la difficulté de participer aux conseils d'administration pour les gens éloignés (ceux de l'amont de la Loire notamment) il a été trouvé une réponse. Lors de la dernière assemblée générale, un nouveau bureau élargi a vu le jour avec un second vice-président accompagné d'un secrétaire pour la Région Centre. Ceci devrait permettre aux « gars de l'amont » d'aborder les questions locales et de les traiter aussi sec.

Enfin, il semble nécessaire d'éteindre le brandon de discorde allumé par l'arrivée de nouvelles embarcations en tous genres propres à égarer les regards de nos sympathisants en mal de connaissance sur les pratiques ligériennes et leurs évolutions.

En effet, de nombreux débats sur le sujet où pointaient des suggestions de classements selon différentes hiérarchies ont eu lieu. Mais, finalement, Voiles de Loire, grâce à son esprit d'ouverture, n'a pas

voulu appliquer cette orthodoxie.

D'ailleurs l'article II de ses statuts ne stipule-t-il pas que notre association rassemble des passionnés de la Loire qui promeuvent une navigation à l'ancienne authentique et conviviale ? Or la convivialité - authentique elle aussi, lorsque la diversité lui est associée - a eu et aura raison de toute tentation sectaire.

Même s'il y a bien, à maintes occasions, des choix qui s'opèrent entre les tendances au confort ou à l'authenticité, chacun de nous est capable de situer son propre bateau entre ces deux pôles.

Il s'agit donc, simplement d'assumer sans vergogne la tendance de son bateau entre une dominante ethnographique et historique à un bout, et une personnalisation contemporaine de l'autre - cela, afin de ne pas nuire à la lisibilité exté-

rieure de notre association de référence dans le domaine patrimonial ou, en tous cas, souhaitée comme telle.

L'important est bien que tous, amateurs ou professionnels que nous sommes, et par Voile de Loire ainsi réunis, poursuivent, en 2005 et longtemps encore, leur navigation sous la même bannière, celles des amoureux de la Loire, heureux de partager ce même lit sauvage ! Car comme nous le chante Ellébore - fort à propos encore heureusement, pour ceux de nos régions - «...l'eau coule pour tout le monde...»

Le Président Patrick Leclesve

## EDITORIAL



1- Activités nautiques dont l'engagement des bateaux a été géré par Voile de Loire en 2004

- **les rendez-vous de la plage à St Sébastien-sur-Loire -44-** les 20 ; 21 et 22 mai . Dix bateaux engagés plus quatre autres venus se joindre à la flotille .

- **les rendez-vous de l'Erdre à Nantes -44-** difficultés cette année dû au changement de Conseil Général . L'Ancien C.G. devait prendre à sa charge l'affrètement de tous les bateaux pour sa promotion Loire Atlantique 2006. Le nouveau annulait la promotion Loire-Atlantique 2006 mais ne renonçait pas à donner une subvention pour les bateaux à condition de leur fournir un dossier dûment établi accompagné d'un plan de financement, (demande faite par courrier à Voile de Loire le 19 juillet). Après mise en forme et envoi du dossier, avec application de la nouvelle tarification la réponse positive ne nous est parvenue que le 30 juillet . Lors de la mise en place de ce dossier, le choix des bateaux à caractère patrimonial a été privilégié comme il était demandé par nos financeurs . Au total 11 bateaux engagés dont 3 gros, 4 toues et 4 fûtreaux plus quelques autres venus se joindre à la flotille .

- **Brest 2004.** La mise en place de ce voyage, qui semblait être solidement verrouillé par le Conseil Général 44 pour qui nous allions faire à Brest la promotion de Loire-Atlantique 2006 avec quatorze bateaux, s'est vu complètement bouleversé, suite au changement de Conseil Général, et son budget prévisionnel de trente cinq mille euros se réduire comme une peau de chagrin. (6 392 euros pour les grûtages et transports).

2- Réunions de bureau et de conseil d'administration. 28 novembre au Thoureil avec à l'ordre du jour : l'élection du bureau, Brest 2004, le bulletin de janvier, et Loire Atlantique 2006. 16 janvier à Bréhémont : réunion spécifique sur la tarification des bateaux. 10

février à Mûrs-Grigné : réunion spécifique pour Brest 2004. 3 juin à Montjean : réunion spécifique pour les Rendez-vous de l'Erdre. 3 septembre aux Ponts de Cé : avec à l'ordre du jour les dossiers en cours :

- agrémentation pour que Voile de Loire soit retenu d'éducation populaire.

- «Fleuve et navigation de loisirs» . Créé suite au colloque d'Orléans avec mise en place d'un comité réfléchissant sur un schéma d'aménagement nautique en Loire . Le comité s'est réuni le 3 février à Orléans, le 16 juin à Tours et le 7 septembre à Saumur . Voiles de Loire faisant partie de ce comité a proposé à la dernière réunion une liste non exhaustive de travaux d'aménagements qui sont : Mise en place d'une cale de mise à l'eau accessible à l'étiage et munie d'une prise d'eau et d'une prise de courant aux Ponts de Cé.

Une arche marinière sous chaque pont enjambant la Loire et ce, sur la totalité de son cours de Roanne à Nantes.

La consultation d'un représentant local de Voile de Loire en cas de travaux dans le lit du fleuve.

Le nettoyage de la boire de Bessé, commune du Thoureil.

La mise en place de deux équipements (sleepway) par département permettant de sortir nos bateaux pour l'entretien . Créer un passage adapté dans le barrage de Rochepinard de manière à relier le Cher à la Loire.

La réouverture de l'écluse qui donne en Loire à Combleux .

L'équipement des quais (neufs ou restaurés) avec des anneaux d'amarrage .

3- La diffusion du compte-rendu de chaque réunion à tous les gens du conseil d'administration a très bien fonctionné grâce à deux de nos secrétaires, Gilles Crespin et Anne Landry. Il serait même souhaitable d'élargir cette diffusion aux associations n'ayant pas de membre dans le conseil d'administration .

4- Le site internet : resté latent suite à

un manque de temps, mais aussi à un manque de compétences de notre part, une solution semble trouvée à ce jour.

5- Dossier «Qui sont nos bateaux ?» Jacques Meunier relance un appel à la rédaction de fiches d'identification avec photo des bateaux si l'on souhaite qu'ils soient connus et pris en compte. Environ 60 bateaux répertoriés, il en manque encore. Le barème d'engagement des bateaux a donc été réactualisé et son application est déjà mise en place depuis quelques mois (Rendez-vous de l'Erdre, route du sel et bientôt Orléans). A titre indicatif : gros bateau 800 euros par jour, toue 500 euros par jour, fûtreau plus de 7 m 300 euros pour deux jours, moins de 7 m 200 euros pour deux jours .

6- Bilan financier (voir tableau)

Toujours le même problème des gens qui reçoivent le bulletin sans jamais se soucier de la cotisation malgré les relances (environ 50 cotisations sur 120 bulletins envoyés) . Le montant de la cotisation reste au même tarif, soit 15 euros .

7- Les manifestations futures :

- **Descente de St Martin** (tous les 2 ans, de Candès à Tours) contact : Alain Lacroix. L'édition 2004 s'est déroulée le 8 Novembre. Alain souhaite que l'on prépare déjà 2006 pour mieux chiffrer nos besoins et mieux s'équiper.

- **Route du Sel** (tous les 2 ans) La Mission Val de Loire commandite un prestataire de service qui peut-être demandera 12 à 15 bateaux à Voiles de Loire.

Du 1 mai (Ancenis) au 4 Juin (Chauumont)

- **Rendez-Vous de l'Erdre.** Sans nouvelles actuellement. Manifestation annuelle où l'on se doit de manifester l'intention d'y participer au bureau de Voiles de Loire

- **Festival d'Orléans** : les choses évoluent dans le bon sens car cette fois-ci les organisateurs ont désigné deux responsables (Jean Marchal et Alain

## Calendrier 2005

«Route des Ports de Loire» :

17 avril	au Thoureil et 24 avril aux Ponts de Cé
1 mai-4 juin	«Route du sel»
14-15 mai	Bréhémont, fête du port
Mai-juin	Descente de Loire en chansons avec Gilles servat.
25-26 juin	Savonnières, fête des bateliers
14 juillet	Saumur
27-28-29 août	Nantes, les Rendez-vous de l'Erdre
17-18 septembre	La Possonnière, «Loire 2005»
24-25 septembre	festival Orléans
15-16 octobre	Assemblée Générale «Voiles de Loire» (La possonnière -49-)

5- Bilan Financier :

### Recettes :

Subventions des RV de L'Erdre 2003	2000 €
Subventions St Sébastien/Loire 2004	7622 €
Subventions CG 44 pour Brest 2004	3000 €
Participation Université Tours Brest 2000	533,57 €
Cotisations	810 €
Dons	24 €
Total encaissement 2004	13989,57 €
Solde 2003	8611 €
<b>Total</b>	<b>22600,57 €</b>

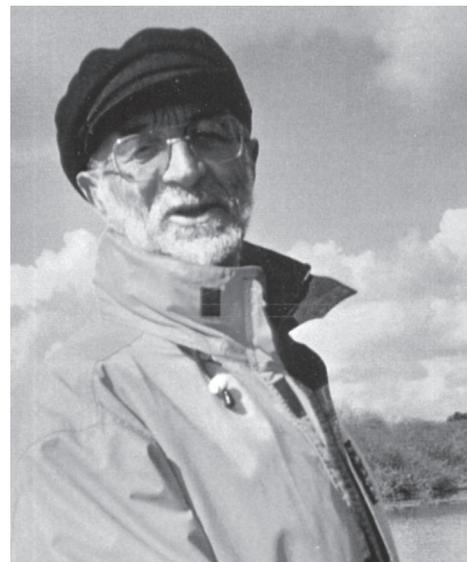
### Dépenses :

Prestation Asso.Erdre 2002	4430 €
Secrétariat et cambuse	501,26 €
Assurance	91,73 €
Frais AG 2003 et réunions CA	327,75 €
Prestations Assoc RV de L'Erdre 2003	7284,43 €
Prestations Assoc St Sébastien/Loire 2004	7042,04 €
Prépa Brest 2004	349,05 €
Prépa RV Erdre 2004	362,70 €
Total décaissement 2004	15958,96 €
<b>Solde 2004</b>	<b>6641,61 €</b>

Les comptes ont été acceptés par vote à l'unanimité.



## Lionel



Il nous était arrivé ce jour d'octobre 93 à Angers avec une pénichette, la «Belle Lurette», qu'il avait entièrement fabriquée. Il nous venait de la mer, après avoir pas mal navigué et construit quelques bateaux dont une très jolie goélette en bois moulé. Son air sérieux (à l'époque) et son humour qui allait très bien avec, nous avaient tout de suite séduit. Comme il était seul, sa femme préférant cette grande maison de Vendée qu'il avait restaurée, nous l'avons souvent invité à notre table, comme un grand enfant de 60 ans et de 1m80.

Il a suivi sa route sur le bassin, au gré des rencontres, plus ou moins arrosées. Après avoir échangé sa Belle Lurette contre un automoteur, «la Lorraine» de Robert (autre personnage haut en couleur de la cale de la Savatte). Il a acheté et fini sa «Gueule de bois».

Il s'est éteint discrètement, seul dans sa gabare à Bouchemaine, ce dimanche 25 juillet.

Soyez sûr qu'il aurait apprécié que l'on dise «ça va faire un grand trou dans la cale de la Savatte, qui a justement besoin d'être curée».

Adieu Lionel !

Sylvie et Jean-Paul, péniche «Neptune»

Lacroix) pour l'ensemble de la flottille . Ils seront entre autre chargés auprès des organisateurs de discuter sur le problème de transport, défraiement, restauration, couchages etc...

- **Loire-Atlantique 2006** : l'opération est modifiée et n'aura pas l'envergure que soumettait l'ancien conseil général . Il est envisagé par la nouvelle équipe de ne pas en faire une fête de prestige mai de convivialité profitant à la population locale . Les associations intéressées devront monter des projets et proposer des animations de façon à valoriser le patrimoine. Conférences et animations musicales peuvent faire partie des projets ainsi que construction et rénovation s'ils sont liés à des chantiers de réinsertion.

8- Elections du nouveau bureau :

Président : Patrick Leclesve  
Vice-Président «bas» : Alex Fagat  
Vice-Président «haut» : Jean Marchal

Trésorier : Jean Louvet

Trésorier Adjt : Jacques Meunier

Secrétaire «bas» : Anne Landry

Secrétaire «haut» : Jacques Duval

Bulletin : Denis Le Vraux

André Souday

Conseillers techniques :

François Ayrault

François Beaudouin

Alain Lacroix

Correspondants du C.A.

Thierry Poitreneau : Decize

Jean-Philippe Vanlauwe :

Châteauneuf/Loire

Patrice Guy : Jargeau

Laurent tranchet : Jargeau

Philippe Auclerc : Combleux

Jean-Michel Garnier : Blois

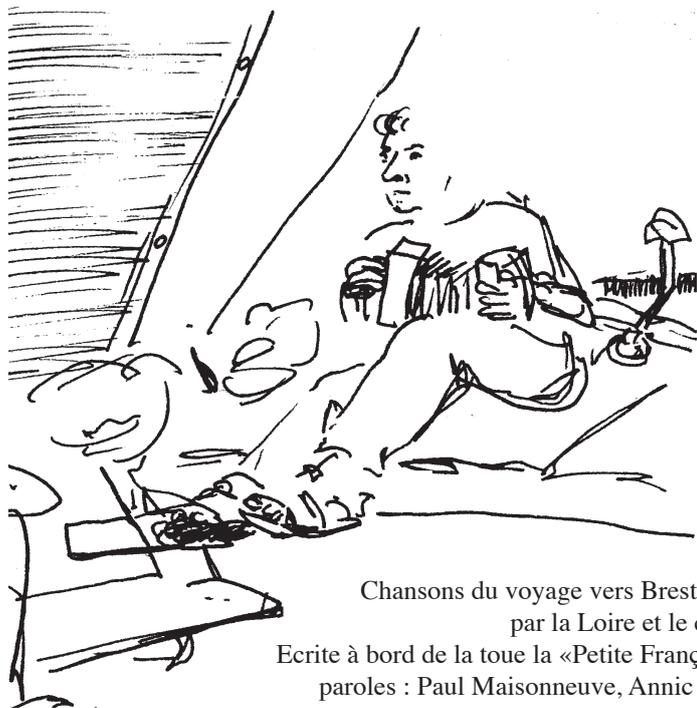
Maurice Jeandet : Bréhémont

Yann Guerez : Chinon

Thomas Geoffrion : La Possonnière

François Kusbac : La Possonnière

Robert Madelrieux : Montjean



Chansons du voyage vers Brest 2004  
par la Loire et le canal.  
Ecrité à bord de la toue la «Petite Françoise»  
paroles : Paul Maisonneuve, Annic Pezé,  
Thierry Thébaud, Jeanne-Marie Côme  
musique : Denis Le Vraux



Plusieurs bateaux ont porté les couleurs de la Loire à Brest 2004 :  
Val de Vienne, Fleur de Pontille, trois futreaux de Savonnière  
(Quinte, St Roch et Fou du Bois), un fûtreaux de la Possonnière  
(Marchand'Eau), la toue sablière de Jeff  
(Champi), et le fûtreaux d'Ellébore (Port-Ligny).



Val de Vienne



Port Ligny

Quatre autres toues, trois fûtreaux et  
une plate ont aussi accompagné cette  
flotille jusqu'au lieu du grûtage (Gueltas)  
et ont continué pour certains leur voyage  
jusqu'à Hennebont.

Félicitations à nos deux équipages de  
jeunes (Pierre, Etienne, Jean et Simon)  
ainsi que Hoël et sa sœur Ninon. Fé-  
licitations également à nos doyens  
Robert et Pierrot.

## De Nantes à Brest

1- Les gens de Voiles de Loire se posent pas la question  
Celle qui serait d'savoir si l'canal a deux noms  
Brest à Nantes, Nantes à Brest  
Qu'est-ce qui se dit de mieux  
Ceux qui su'l'bord les guettent  
Ça les rend bien curieux  
De Nantes à Brest, de Brest à Nantes !

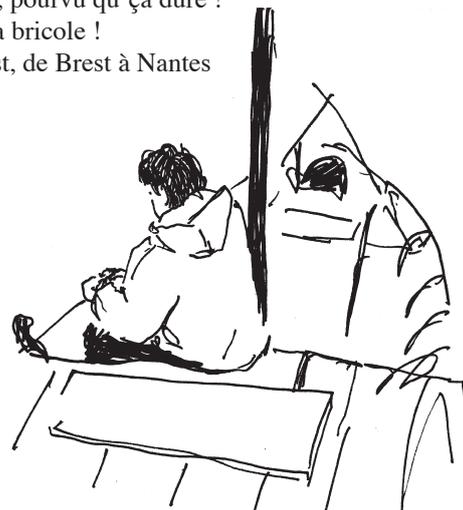
2- Deux voiles dans le couchant, deux anges assurément  
Les plaines de Mazerolles nous saluent, en avant !  
Quiheix, la belle écluse, le canal nous attend  
A Blain se retrouvent les mariniers vaillants  
De Nantes à Brest, de Brest à Nantes !

3- Au ras de l'eau scintille mille écus d'or, surprise !  
Autour des nénuphars des marais de Guenrouet  
L'équipage est docile, le capitaine content  
Le vent souffle et enivre le bateau rutilant  
De Nantes à Brest, de Brest à Nantes  
Nous on est "pour" l'aller retour !

4- Bateau de bois tendresse, un vent frais nous emmène  
La piautre qu'une main caresse nous met le cap à l'Ouest  
Bon vent par le travers, la Juste nous entraîne  
Un ris dans la grand voile, au mitant d'la Vilaine  
De Nantes à Brest, de Brest à Nantes  
Nous on est "pour" l'aller retour !  
J'ai deux amures, pourvu qu'ça dure !

5- C'est son dernier voyage, la piautre a rendu l'âme  
La P'tite Françoise inquiète soupire et verse une larme  
Dressée près du canal, elle sera arrosée  
Une dernière fois par tous les mariniers  
De Nantes à Brest, de Brest à Nantes  
Nous on est "pour" l'aller retour !  
J'ai deux amures, pourvu qu'ça dure !  
Tous au licol, à la bricole !

6- Quand on arrive à Brest, qu'est le vrai bout du monde  
Ça serait là qu'on este dans la rade profonde  
Une arrivée fatale, un voyage sans retour  
Tous appellent "au secours ! Où donc qu'est le canal ?"  
De Nantes à Brest, de Brest à Nantes  
Nous on est "pour" l'aller retour !  
J'ai deux amures, pourvu qu'ça dure !  
Tous au licol, à la bricole !  
De Nantes à Brest, de Brest à Nantes



Les illustrations  
de ce bulletin  
sont l'oeuvre de  
Ninon Jalouin  
du fûtreaux  
«Fou de bois»  
de Savonnières